
HONDA
The Power of Dreams*
HONDA
CROSSTOURER
*Donnez vie à vos rêves





CRÉATEUR D’AVENTURE

C’est tout un monde qui vous attend au dehors... Un monde que le Honda Crosstourer ne demande qu’à explorer, en associant le style au confort. Il adopte les principaux atouts d’une routière : performance, maniabilité, freinage et stabilité pour les combiner aux suspensions et à la position de conduite d’un trail. Ajoutez-lui la puissance du 4 cylindres en V de 1 237 cm^3, et les plus longs trajets fileront d’un trait. Le grand débattement des suspensions offrira un confort de haut niveau sur les routes escarpées, les pistes et même les pavés. La position de conduite droite élève le champ de vision au-dessus des voitures, tout en assurant un grand confort en duo. Au guidon du Crosstourer, tout semble d’un coup possible... Un coup de démarreur, et c’est le début d’une nouvelle aventure.



LE POUVOIR DE CONCRÉTISER LES RÊVES

Le moteur Honda V4 de 1 237 cm^3 apporte toutes ses qualités de puissance de couple et de facilité. La transmission à double embrayage Honda proposée en option évolue, pour être plus efficace et instantanée, la sélection restera fluide même si le terrain ne l'est pas. Côté tenue de route et sécurité, associé au freinage combiné avec antiblocage (C-ABS), l'antipatinage (TCS) participe activement à la sécurité et à la tranquillité d'esprit du pilotage, même en conditions difficiles. Puissance et maîtrise : deux mots qui font du Crosstourer une machine taillée pour l'aventure au long cours.

EVOLUTION DE LA TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE HONDA

Dispositif innovant, la transmission à double embrayage Honda (Dual Clutch Transmission) offre le même agrément qu'une boîte manuelle – la commodité d'une boîte automatique en plus. Une réelle souplesse d'utilisation, qui permet au conducteur d'adapter la sélection des rapports à son style de conduite et à son expérience. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide de boutons placés sur le comodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre deux sous modes : "S" pour une conduite dynamique, "D" pour la balade et les économies de carburant.








CROSSTOURER



ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ, NOUS AVONS PENSÉ À TOUT...

Lors d'un long voyage, il n'est pas toujours possible de raccourcir les distances, mais il est possible de le rendre plus agréable. Le cadre en aluminium du Crosstourer est associé à des suspensions à long débattement qui préservent l'agrément, le confort et la maîtrise même sur des routes difficiles. Les roues à rayons spécialement développées pour le Crosstourer, otpimisées par les suspensions à grand débattement, ont été dessinées pour absorber les chocs et augmenter le confort de conduite.

La bulle est placée de manière à offrir une bonne protection au vent, ainsi que les déflecteurs de mains réglables. L'instrumentation claire et lisible permet de garder un œil sur les paramètres importants, avec son large compteur et ses indicateurs, de la jauge à carburant au témoin de rapport engagé. De petits détails qui font la différence sur les longs trajets.

TRAIN AVANT AVEC FREIN À DISQUES

Prévues pour amortir les inégalités de la route, les jantes à rayons apportent avec les suspensions une maîtrise et une stabilité rassurantes. À l'avant, la fourche télescopique inversée de 43 mm garantit une direction précise. Le système antipatinage TCS et le système de freinage combiné C-ABS témoignent de la polyvalence de cette nouvelle machine. Ces deux technologies Honda garantissent un comportement sûr et efficace dans les conditions les plus délicates.



SELLE PASSAGER

Bon soutien naturel au poids du corps, la selle du Crosstourer reste confortable toute la journée, pour le conducteur comme pour le passager. De plus, la position de conduite redressée procure une excellente visibilité et une vue dégagée sur la circulation.



ARBRE DE TRANSMISSION

La transmission finale s'effectue par arbre, une solution sans entretien, fiable et d'une grande longévité. Plus de chaîne à retendre ni de graisse à manipuler !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur 4 cylindres en V à 76° 4T, 16 soupapes, distribution UNICAM®
et refroidissement liquide
Cylindrée 1 237 cm^3
Alésage x course 81 × 60 mm
Rapport volumétrique 12 : 1
Puissance maxi. 95 kW à 7 750 tr/mn (95/1/EC)
Couple maxi. 126 Nm à 6 500 tr/mn (95/1/EC)
Alimentation injection électronique PGM-FI
Allumage numérique
Démarrage électrique
Boîte 6 rapports
Transmission finale par arbre
Longueur × Largeur × Hauteur 2 285 × 915 × 1 335 mm
Empattement 1 595 mm
Hauteur de selle 850 mm
Garde au sol 180 mm
Capacité de carburant 21,5 litres
Suspension avant fourche télescopique inversée Ø 43 mm,
réglage en précharge et détente
Suspension arrière Pro-Link avec amortisseur à gaz,
réglage en précharge et détente
Roue avant à rayons, tube less
Roue arrière à rayons, tube less
Pneumatique avant 110/80 R19
Pneumatique arrière 150/70 R17
Frein avant double disque Ø 310 mm, C-ABS
Frein arrière simple disque Ø 276 mm, C-ABS
Cadre type diamond, double poutre en aluminium
Angle de chasse 28°
Chasse 107 mm
Poids tous pleins faits 275 kg
285 kg*

* Version Transmission à double embrayage Honda

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Les données techniques fournies correspondent au modèle général (ED). Merci de contacter votre concessionnaire exclusif Honda pour connaître les caractéristiques propres à votre pays.



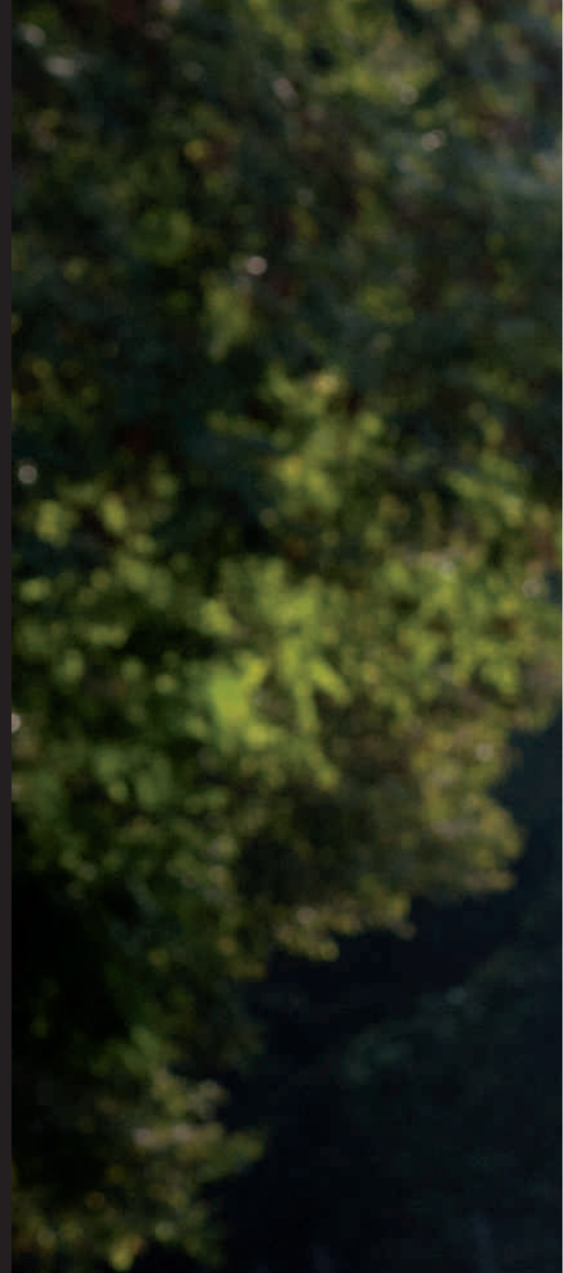
COLORIS




Blanc


Noir


Argent



Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT
Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA FRANCE SAS
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne La Vallée, France
www.moto.honda.fr






Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !




La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).

